



SISTEMA DE DESBLOQUEO G 3750

SKU: 119RIG089 Marca: CAME Categoría: Refacciones

\$825.57

Precios con IVA incluido

DESCRIPCIÓN

Este sistema de desbloqueo mecánico está diseñado para integrarse con barreras automáticas de la serie G2500 y modelos superiores, proporcionando un método seguro y controlado para la liberación manual en situaciones de emergencia o mantenimiento. La unidad incorpora un freno de reducción de velocidad que permite descensos controlados de la brazo de barrera, evitando caídas abruptas que puedan dañar el equipo o representar riesgos operativos. El acceso al mecanismo de liberación está protegido por una llave de seguridad codificada KA9233, restringiendo la operación a personal autorizado y fortaleciendo el control de acceso físico en puntos de entrada críticos. La arquitectura modular del sistema facilita su adaptación a distintas configuraciones de barrera, integrando componentes estructurales como placa de anclaje, carcasa protectora y bisagras de servicio. El panel de control GARD gestiona la lógica de operación mientras que el transformador ZL38 asegura la alimentación estable del conjunto electromecánico.

Características Principales

- Liberación manual con palanca mecánica de acceso restringido
- Freno de velocidad para descenso controlado del brazo
- Llave codificada KA9233 contra manipulación no autorizada
- Panel de control GARD con gestión integrada de señales
- Transformador ZL38 para alimentación estable del sistema
- Placa de anclaje y tope mecánico para integración estructural

Especificaciones

Técnicas
Aplicación: Sistema de desbloqueo para barreras automáticas
Tipo: Componente mecánico de seguridad
Compatibilidad: Modelos G2500, G4000, G4040, G4041
Series Compatibles: GARD, G3250, G3750, G3751

Componentes Principales

- Placa de anclaje para barrera
- Freno mecánico de reducción de velocidad
- Unidad de palanca de liberación
- Carcasa de barrera
- Tope mecánico de apertura

Componentes Adicionales

- Tapa para carcasa de barrera
- Carcasa de barrera G4001
- Bisagra para carcasa
- Resorte tensor
- Flange de enganche para barra
- Control y Seguridad
- Panel de control GARD
- Transformador ZL38
- Llave de seguridad codificada KA9233
- Placa de control

ESPECIFICACIONES

Característica 1	Palanca de liberación con llave codificada KA9233
Característica 2	Freno mecánico de reducción de velocidad integrado
Característica 3	Panel de control GARD con transformador ZL38
Característica 4	Placa de anclaje para instalación robusta
Característica 5	Tope mecánico de apertura para seguridad
Característica 6	Compatibilidad multiserie GARD, G3250, G3750, G3751