



Sección de Picos Ponchallantas de Uso Rudo / Máxima Carga Soportada de 10,000 kg por Eje

SKU: XB-TK-A Marca: ACCESSPRO Categoría: Topes y Reductores de Estacionamiento

\$11,073.48

Precios con IVA incluido

DESCRIPCIÓN

<div style='width: 100%; max-width: 1200px; margin: 0 auto; font-family: sans-serif; line-height: 1.6; color: inherit; background-color: transparent;'> <div style='display: flex; flex-wrap: wrap; gap: 30px; margin-bottom: 30px;'> <div style='flex: 1 300px; min-width: 280px;'> <h3 style='font-size: 22px; border-bottom: 2px solid currentColor; padding-bottom: 5px; margin-top: 0; color: inherit; opacity: 0.8;'>Sección de Picos Ponchallantas de uso rudo</h3> <h3 style='font-size: 20px; border-bottom: 2px solid currentColor; padding-bottom: 5px; margin-top: 20px; margin-bottom: 15px; color: inherit; opacity: 0.8;'>Características:</h3> <ul style='padding-left: 20px; font-size: 15px; color: inherit;'> <li style='margin-bottom: 5px;'>Fabricados en lamina de acero antiderrapante calibre 11. <li style='margin-bottom: 5px;'>Acabado con pintura electrostática color amarillo <li style='margin-bottom: 5px;'>Picos ponchallantas pintados en color rojo <li style='margin-bottom: 5px;'>Máxima carga soportada 10,000 Kg. <li style='margin-bottom: 5px;'>Bloqueo por medio de tornillos <li style='margin-bottom: 5px;'>Activación por medio de resortes <li style='margin-bottom: 5px;'>Medidas 914 x 527 x 58 mm <li style='margin-bottom: 5px;'>Fabricados en México. <li style='margin-bottom: 5px;'>Ideales para el control de tráfico vehicular pesado. <h3 style='font-size: 20px; border-bottom: 2px solid currentColor; padding-bottom: 5px; margin-top: 20px; margin-bottom: 15px; color: inherit; opacity: 0.8;'>Accesorios para instalación No incluidos</h3> <ul style='padding-left: 20px; font-size: 15px; color: inherit;'> <li style='margin-bottom: 5px;'><strong style='color: inherit;'>XB-TK-AE Bisen final para sección de picos ponchallantas de uso rudo. </div> <div style='flex: 1 1 300px; min-width: 280px;'> </div> <hr style='border: 0; border-top: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.3); margin: 30px 0;'> <div style='margin-bottom: 30px;'> <h3 style='font-size: 20px; text-align: center; border-bottom: 2px solid currentColor; padding-bottom: 5px; margin-bottom: 15px; color: inherit; opacity: 0.8;'>Notas adicionales:</h3> <p style='text-align: center; margin: 10px 0; color: inherit; font-size: 15px;'>Se requiere de una base firme para evitar torsión de las secciones y daño prematuro de los equipos</p> <p style='text-align: center; margin: 10px 0; color: inherit; font-size: 15px;'>Los automóviles deben de llegar de manera recta a los picos para evitar daño en los neumáticos</p> <p style='text-align: center; margin: 10px 0; color: inherit; font-size: 15px;'>Velocidad máxima de operación de 8 km/h</p> </div> <hr style='border: 0; border-top: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.3); margin: 30px 0;'> </div>

ESPECIFICACIONES

Característica 1	Acero antiderrapante calibre 11 para alta resistencia al desgaste
Característica 2	Pintura electrostática amarilla con picos en rojo para alta visibilidad
Característica 3	Activación por resortes diseñada para tráfico vehicular pesado continuo
Característica 4	Bloqueo por tornillos para asegurar estabilidad estructural bajo carga
Característica 5	Dimensiones compactas que facilitan integración en sistemas de control de acceso
Característica 6	Fabricación nacional con especificaciones para condiciones industriales severas