

GARMIN®

ESTABILIZADOR DEL MOTOR ELÉCTRICO FORCE®

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Primeros pasos

Se trata de un accesorio opcional que puede ayudar a estabilizar el motor eléctrico, así como a proporcionar soporte adicional cuando este está en posición de recogida.

Herramientas necesarias

- Llave o llave de tubo de 9/16 in (14 mm)
- Broca hexagonal o llave de 3/16 in
- Llave dinamométrica
- Sierra o herramienta de corte similar para recortar la longitud del estabilizador (opcional)

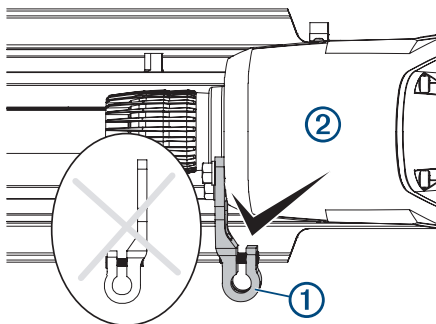
Proceso de instalación

AVISO

Para montar el motor, debes usar herramientas manuales para instalar todas las piezas y observar las especificaciones de par de apriete que se indiquen. El uso de herramientas eléctricas para montar el motor puede dañar los componentes y anular la garantía.

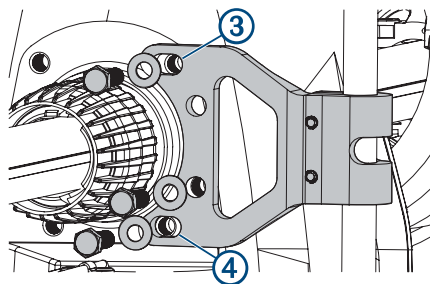
Colocar el soporte

- 1 Coloca el motor eléctrico en la posición de recogida.
- 2 Con la parte plegada del soporte ① orientada hacia la carcasa del sistema de dirección ②, coloca el soporte en el lado de babor o estribor de la carcasa del sistema de dirección del motor.



NOTA: si colocas el soporte con la parte plegada orientada en dirección opuesta a la carcasa del sistema de dirección, el estabilizador hará contacto con la base del motor eléctrico y no se podrá colocar en posición de recogida.

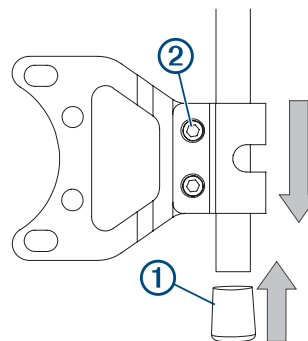
- 3 Fija sin apretar el soporte a la carcasa del sistema de dirección del motor con las arandelas y los pernos incluidos.
- 4 Tira del soporte hacia arriba hasta que los pernos hagan contacto con los bordes de los orificios de montaje ovalados superiores ③ e inferiores ④ y aprieta los pernos a 20 lbf-ft (27 N-m).



NOTA: si fijas el soporte sin tirar antes de él hacia arriba, el estabilizador podría entrar en contacto con la base del motor eléctrico e impedir que se coloque en posición de recogida.

Instalar la varilla estabilizadora

- 1 Coloca la varilla estabilizadora en el soporte.
- 2 Coloca la tapa superior ① en el extremo inferior de la varilla.



NOTA: el estabilizador viene con dos tapas incluidas. Las tapas con una muesca se introducen en la parte superior de la varilla y permiten guardar la empuñadura cuando no se está utilizando. Coloca la tapa con muescas en la parte superior después de recortar la varilla como se indica en un paso posterior.

- 3 Presiona la parte superior de la varilla de forma moderada y utiliza una broca hexagonal o una llave de 3/16 in para apretar los pernos ② y fijar la varilla en el soporte.

NOTA: si presionas muy fuerte e insertas la varilla demasiado hondo, podrías oprimir el sistema de cierre del motor eléctrico y dificultar el cambio entre las posiciones de recogida y despliegue.

- 4 Cambia entre las posiciones de recogida y despliegue para comprobar que la varilla estabilizadora está bien ajustada.
- 5 Repite los pasos 3 y 4 hasta que veas que el motor cambia sin problemas entre las posiciones de recogida y despliegue. El estabilizador proporciona el apoyo adecuado cuando está en posición de recogida.

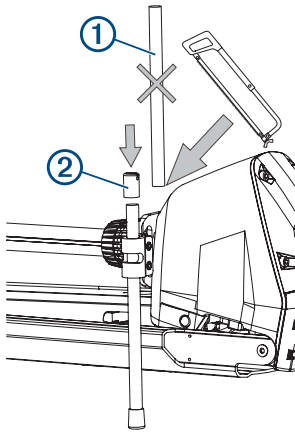
Recortar la varilla estabilizadora

Antes de recortar la varilla estabilizadora, debes instalarla y comprobar que tiene suficiente espacio.

No es obligatorio recortar la altura de la varilla. Si decides usar la varilla al completo, consulta el último paso para instalar la tapa superior.

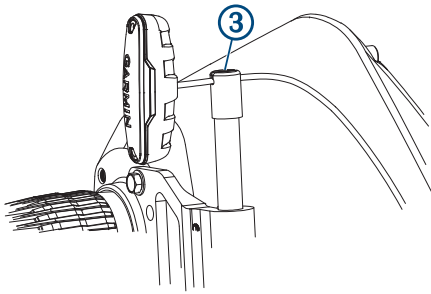
- 1 Utiliza una sierra o una herramienta de corte similar para cortar la parte superior de la varilla a la longitud deseada ①.





- 2** Coloca la tapa superior incluida ② en la parte superior de la varilla para completar la instalación.

Puedes utilizar la ranura de la tapa superior ③ de la varilla estabilizadora para sujetar el cable de tracción cuando no se esté utilizando.



© 2020 Garmin Ltd. o sus subsidiarias

Garmin®, el logotipo de Garmin y Force® son marcas comerciales de Garmin Ltd. o sus subsidiarias, registradas en los Estados Unidos y en otros países. Estas marcas comerciales no se podrán utilizar sin autorización expresa de Garmin.