KIT GPS / Localizador para Vehiculos / 4G LTE CAT1 con Fallback a 2G/ Apagado y encendido de motor remoto / Entrada analogica / Sistema de protección de baterias / Tamaño super pequeño con IP66 especial para motocicletas /

SKU: VL103KIT Marca: JIMIIOT Categoría: Trackers GPS

$2,486.88

Precios con IVA incluido

DESCRIPCIÓN

 <h2 style='font-size: 24px; color: inherit; margin-top: 0; margin-bottom: 15px;'>Rastreador vehicular compacto con conectividad 4G LTE y ecosistema BLE</h2> El VL103 es un localizador GPS vehicular de dimensiones reducidas (92×40×20 mm, 55g) diseñado para aplicaciones de rastreo y gestión de flotas industriales y comerciales. Compatible con agencias de alquiler, transporte público, transporte de carga y motocicletas, este dispositivo ofrece posicionamiento preciso mediante GPS+BeiDou+LBS con conectividad 4G LTE Cat 1 y respaldo automático a red GSM 2G. Cuenta con funciones avanzadas como corte remoto de motor inteligente, botón de pánico SOS, micrófono de escucha ambiental, entrada analógica configurable, soporte para sensores inalámbricos Bluetooth (BLE), acelerómetro integrado para análisis de conducción y un sistema de comandos avanzados para defensas automáticas anti-sabotaje. Su clasificación IP66 garantiza operación confiable en condiciones adversas de polvo y agua. Nota: El modelo de fábrica es VL103M, comercializado por como VL103. Compatible con plataformas de rastreo TrackSolid Pro y ExpertGPS. Configuración: Se configura vía mensajes de texto (SMS). Consulte la guía de comandos en la sección de recursos o en la lista de comandos destacados más abajo. Importante: Para dispositivos Concox / Jimi no se recomienda usar los SIMs SIM30M2M ni MICSIM30M2M.

El configurador JimiloT Lab de iOS y Android solicita un usuario y pwd, es style='margin-bottom: 12px; padding: 15px; border-left: 4px solid rgba(40, 167, 69, 0.6); background-color: rgba(40, 167, 69, 0.05); border-radius: 0 8px 8px 0;'>Aplicación recomendada: Ideal también para motocicletas gracias a su tamaño compacto y fácil instalación discreta. <h3 style='font-size: 18px; border-bottom: 2px solid currentColor; padding-bottom: 5px; margin-top: 0; margin-bottom: 15px; color: inherit; opacity: 0.8;'>Incluye</h3> Botón de pánico SOS SIM500MB2Y Licencia VTSCX para TrackSolid (10 años de servicio) Relay para corte de motor Micrófono de escucha remota Cable de alimentación 9-90VDC ¿Quieres certificarte en dispositivos Concox? Haz clic aquí para conocer nuestro curso ExpertGPS. Red 4G LTE + GSM Comunicación mediante red 4G LTE Cat 1 con respaldo automático a GSM 2G para cobertura continua sin interrupciones. Entrada/Salida Configurable El pin D-IO puede configurarse versátilmente como entrada (sensores de puerta/ACC) o salida digital (sirena/relay). Protección de Batería Corte inteligente que desconecta automáticamente el dispositivo para no agotar la batería del vehículo en paradas largas. Resistencia IP66 Clasificación IP66 contra polvo y agua. Diseño robusto para operación continua en condiciones ambientales adversas. Análisis de Conducción Acelerómetro integrado que alerta comportamientos peligrosos: frenado brusco, aceleración rápida, giros cerrados y colisiones. Detección de Jammer Algoritmo que identifica inhibidores de señal y permite apagar el motor autónomamente como medida de defensa inmediata. Corte de Motor Avanzado Múltiples métodos de inmovilización: corte de seguridad a baja velocidad, inmovilización post-apagado o desaceleración progresiva. Ecosistema Bluetooth Conectividad BLE integrada para vincular sin cables sensores de temperatura, humedad, nivel de combustible y llaveros de seguridad. <hr style='border: 0; border-top: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.3); margin: 30px 0;' /> <h3 style='font-size: 20px; border-bottom: 2px solid currentColor; padding-bottom: 5px; margin-top: 0; margin-bottom: 20px; color: inherit; opacity: 0.8;'>Especificaciones Técnicas</h3> GNSS <ul style='padding-left: 20px; margin: 0; font-size: 14px; list-style-type: disc;'><li style='margin-bottom: 8px;'>Sistema de posicionamiento: GPS + BeiDou + LBS
<li style='margin-bottom: 8px;'>Precisión: < 2.5m CEP
<li style='margin-bottom: 8px;'>Sensibilidad de seguimiento: -165 dBm
<li style='margin-bottom: 8px;'>Sensibilidad de adquisición: -148 dBm
<li style='margin-bottom: 8px;'>TTFF (cielo abierto):<ul style='padding-left: 20px; margin-top: 6px; margin-bottom: 0; list-style-type: disc;'><li style='margin-bottom: 4px;'>Inicio en caliente: < 1 segundo
<li style='margin-bottom: 4px;'>Inicio en frío: < 32 segundos Red Celular <ul style='padding-left: 20px; margin: 0; font-size: 14px; list-style-type: disc;'><li style='margin-bottom: 8px;'>Red: LTE Cat 1 / GSM
<li style='margin-bottom: 8px;'>VL103D (L) — LTE-FDD: B1/B2/B3/B4/B5/B7/B8/B28
<li style='margin-bottom: 8px;'>VL103D (L) — GSM: B2/B3/B5/B8
<li style='margin-bottom: 8px;'>VL103D (E) — LTE-FDD: B1/B3/B7/B8/B20/B28
<li style='margin-bottom: 8px;'>VL103D (E) — LTE-TDD: B34/B38/B39/B40/B41
<li style='margin-bottom: 8px;'>VL103D (E) — GSM: B2/B3/B5/B8 Alimentación <ul style='padding-left: 20px; margin: 0; font-size: 14px; list-style-type: disc;'><li style='margin-bottom: 8px;'>Batería interna: Polímero de litio 270 mAh / 3.7V
<li style='margin-bottom: 8px;'>Voltaje de entrada: 9–90 VDC Interfaz <ul style='padding-left: 20px; margin: 0; font-size: 14px; list-style-type: disc;'><li style='margin-bottom: 8px;'>LEDs: GNSS (azul), Celular (verde), Encendido (rojo)
<li style='margin-bottom: 8px;'>Conectividad extra: Bluetooth (BLE) para sensores
<li style='margin-bottom: 8px;'>SIM: Nano-SIM
<li style='margin-bottom: 8px;'>E/S Digitales: D-IO (puerta/sirena), ACC, SOS, Mic, Relay Físicas y Entorno <ul style='padding-left: 20px; margin: 0; font-size: 14px; list-style-type: disc;'><li style='margin-bottom: 8px;'>Dimensiones: 92.0 × 40.0 × 20.0 mm
<li style='margin-bottom: 8px;'>Peso: 55 g
<li style='margin-bottom: 8px;'>Temperatura de op.: -20°C a +70°C
<li style='margin-bottom: 8px;'>Protección: IP66 (polvo y agua) <div style='border: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.4); border-radius: 8px; overflow: hidden;

display: flex; flex-direction: column; height: 100%;'> Alertas Completas (Notificaciones y Acciones) <ul style='padding-left: 20px; margin: 0; font-size: 14px; list-style-type: disc;'><li style='margin-bottom: 6px;'>Anti-robo: Detección de Jammer, remoción (PULLALM), corte de energía y desconexión de batería.
<li style='margin-bottom: 6px;'>Conducción y Accidentes: Colisión, vuelco del vehículo, aceleración, frenado y giros bruscos.
<li style='margin-bottom: 6px;'>Operación y Flotas: Exceso de velocidad, ralentí prolongado (motor encendido sin movimiento) y fatiga del conductor.
<li style='margin-bottom: 6px;'>Logística: Geo-cercas y apertura de puertas (pin IO).
<li style='margin-bottom: 6px;'>Emergencias: Botón SOS y escucha ambiental remota. <hr style='border: 0; border-top: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.3); margin: 30px 0;' /> <h3 style='font-size: 18px; border-bottom: 2px solid currentColor; padding-bottom: 5px; margin-top: 0; margin-bottom: 15px; color: inherit; opacity: 0.8;'>? Funciones Avanzadas por Comandos SMS</h3> El VL103 cuenta con un extenso motor de comandos configurables que permiten automatizar lógicas complejas de seguridad y telemetría: Comando Base Función y Aplicación Práctica JAMACT Defensa Anti-Jammer Autónoma: Si el GPS percibe un inhibidor de señal intentando bloquearlo, activa automáticamente el relé para inmovilizar el vehículo en defensa propia sin necesitar comandos del servidor. RELAY2 / RELAY3 Corte de Motor Seguro: Permite programar el corte de combustible para que ocurra únicamente cuando el motor se apague (<code style='background-color: rgba(150,150,150,0.1); padding: 2px 4px; border-radius: 3px;'>RELAY2</code>) o realizando un frenado intermitente progresivo para obligar al vehículo a orillarse sin causar accidentes (<code style='background-color: rgba(150,150,150,0.1); padding: 2px 4px; border-radius: 3px;'>RELAY3</code>). EXBATCUT Preservación de Batería Vehicular: Configura un umbral de voltaje para que el GPS se desconecte físicamente de la alimentación, evitando agotar o dañar la batería del auto en estacionamientos prolongados. ANGLEREP Suavizado de Curvas (Filtro de Giro): Obliga al GPS a enviar posiciones extra automáticamente al detectar giros bruscos, asegurando que las trayectorias en el mapa sigan las curvas reales de las calles. SF Filtro Antideriva (Static Drift): Activa un algoritmo inteligente que evita el movimiento 'fantasma' del GPS en el mapa cuando el vehículo está estacionado en zonas techadas o con mala visibilidad satelital. POSITION# Respaldo Offline: Responde inmediatamente con un mensaje SMS que contiene las coordenadas y un enlace directo a Google Maps, ideal para emergencias donde no hay datos GPRS. DISTANCE Reporte por Recorrido: Cambia la lógica de actualización; en lugar de reportar la posición cada X segundos, reporta cada vez que el vehículo avanza una distancia específica en metros. <h3 style='font-size: 18px; border-bottom: 2px solid currentColor; padding-bottom: 5px; margin-top: 0; margin-bottom: 15px; color: inherit; opacity: 0.8;'>⚙ Recomendación Inicial de Transmisión</h3> Para optimizar el consumo de datos celulares (aprox. 20-25 MB al mes), recomendamos los siguientes parámetros base: Parámetro Valor recomendado Motor encendido / en movimiento Cada 1 minuto (TIMER) Motor apagado / detenido Cada 20 minutos (TIMER) Ángulo de giro para reporte 25° – 30° (ANGLEREP) Distancia mínima entre reportes Deshabilitado (DISTANCE) * Nos reservamos el derecho de la interpretación final de esta página. Toda la información es solo de referencia y está sujeta a cambios sin previo aviso.

ESPECIFICACIONES

Característica 1	**Diseño ultracompacto con grado de protección IP66**
Característica 2	**Conectividad 4G LTE CAT1 con respaldo automático GSM 2G**
Característica 3	**Control remoto de encendido y apagado del motor**
Característica 4	**Protección inteligente contra descarga de batería vehicular**
Característica 5	**Entrada analógica y digital configurable para sensores**
Característica 6	**Acelerómetro integrado con alertas de movimiento y exceso de velocidad**