



Computadora de Piloto Automático NAC-3 para Embarcaciones Mayores a 10 Metros / Salida de Alta Corriente / Tecnología Virtual Rudder Feedback / Compatible con NMEA 2000 y NMEA 0183 / Continuum Steering

SKU: 000-13250-001    Marca: SIMRAD    Categoría: Equipos para Pesca Comercial y Recreativa

\$37,166.59

Precios con IVA incluido

DESCRIPCIÓN

<div style='width: 100%; max-width: 1200px; margin: 0 auto; font-family: sans-serif; line-height: 1.6; color: inherit; background-color: transparent;'><div style='margin-bottom: 30px;'><p style='font-size: 18px; line-height: 1.6; margin: 0 0 20px; color: inherit;'>El NAC-3 es el núcleo de su sistema de piloto automático, diseñado para embarcaciones de más de 10 metros (35 pies) de longitud. Este dispositivo integra la electrónica necesaria para operar e interactuar con otros componentes clave del sistema, incluyendo bombas de alta corriente, unidades de accionamiento mecánicas y válvulas solenoides. Su tecnología avanzada garantiza un rendimiento confiable y una instalación simplificada.</p></div><div style='margin-bottom: 30px;'><h3 style='font-size: 22px; border-bottom: 2px solid currentColor; padding-bottom: 5px; margin-top: 0; color: inherit; opacity: 0.8;'>Características Principales</h3><ul style='padding-left: 20px; font-size: 15px; color: inherit; margin-top: 15px;'><li style='margin-bottom: 5px;'>Recomendado para embarcaciones mayores a 10 metros (35 pies)</li><li style='margin-bottom: 5px;'>Compatible con bombas de alta corriente, accionamientos mecánicos, accionamientos hidráulicos lineales y válvulas solenoides</li><li style='margin-bottom: 5px;'>Tecnología Virtual Rudder Feedback para instalación simplificada en embarcaciones con motores fueraborda y sterndrive</li><li style='margin-bottom: 5px;'>Soporta unidades de retroalimentación de timón Simrad RF25 y RF300</li><li style='margin-bottom: 5px;'>Conectividad NMEA 2000 para sensores de rumbo, retroalimentación de timón, controladores de rumbo, retroalimentación de timón y controladores</li><li style='margin-bottom: 5px;'>Entrada NMEA 0183 para integración con otros dispositivos</li></ul></div><div style='margin-bottom: 30px;'><h3 style='font-size: 22px; border-bottom: 2px solid currentColor; padding-bottom: 5px; margin-top: 0; color: inherit; opacity: 0.8;'>Detalles Técnicos</h3><div style='display: flex; flex-wrap: wrap; gap: 20px; margin-top: 15px;'><div style='flex: 1 1 400px; min-width: 280px; border: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.4); border-radius: 8px; overflow: hidden; display: flex; flex-direction: column;'><div style='padding: 15px; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.2); font-weight: bold; font-size: 18px; color: inherit;'>Especificaciones</div><div style='padding: 15px; color: inherit;'><ul style='padding-left: 20px; margin: 0; font-size: 14px; list-style-type: disc;'><li style='margin-bottom: 5px;'>Diseñado para embarcaciones mayores a 10 metros (35 pies)</li><li style='margin-bottom: 5px;'>Compatible con bombas de alta corriente (Simrad RPU160 y RPU300)</li><li style='margin-bottom: 5px;'>Soporta accionamientos mecánicos (Simrad DD15) y accionamientos hidráulicos lineales (HLD2000 series)</li><li style='margin-bottom: 5px;'>Tecnología Virtual Rudder Feedback para motores fueraborda y sterndrive</li></ul></div></div><div style='flex: 1 1 400px; min-width: 280px; border: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.4); border-radius: 8px; overflow: hidden; display: flex; flex-direction: column;'><div style='padding: 15px; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.2); font-weight: bold; font-size: 18px; color: inherit;'>Interfaces y Conectividad</div><div style='padding: 15px; color: inherit;'><ul style='padding-left: 20px; margin: 0; font-size: 14px; list-style-type: disc;'><li style='margin-bottom: 5px;'>Conectividad NMEA 2000 para sensores de rumbo, retroalimentación de timón y controladores</li><li style='margin-bottom: 5px;'>Entrada NMEA 0183 para integración con otros dispositivos</li><li style='margin-bottom: 5px;'>Soporta unidades de retroalimentación de timón Simrad RF25 y RF300</li></ul></div></div></div><div style='margin-bottom: 30px;'><h3 style='font-size: 22px; border-bottom: 2px solid currentColor; padding-bottom: 5px; margin-top: 0; color: inherit; opacity: 0.8;'>Aplicaciones y Casos de Uso</h3><div style='display: flex; flex-wrap: wrap; gap: 20px; margin-top: 15px;'><div style='flex: 1 1 300px; min-width: 280px; border: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.4); border-radius: 8px; overflow: hidden; display: flex; flex-direction: column;'><div style='padding: 15px; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.2); font-weight: bold; font-size: 16px; color: inherit;'>Embarcaciones Comerciales</div><div style='padding: 15px; color: inherit;'><p style='margin: 0; font-size: 14px; color: inherit;'>Ideal para yates y embarcaciones recreativas de más de 10 metros que requieren un piloto automático confiable y de alto rendimiento.</p></div></div><div style='flex: 1 1 300px; min-width: 280px; border: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.4); border-radius: 8px; overflow: hidden; display: flex; flex-direction: column;'><div style='padding: 15px; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.2); font-weight: bold; font-size: 16px; color: inherit;'>Embarcaciones Recreativas</div><div style='padding: 15px; color: inherit;'><p style='margin: 0; font-size: 14px; color: inherit;'>Perfecto para embarcaciones comerciales que necesitan un sistema de piloto automático robusto y compatible con múltiples tipos de accionamientos.</p></div></div></div><div style='margin-bottom: 30px;'><div style='display: flex; flex-direction: column;'><div style='padding: 15px; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.2); font-weight: bold; font-size: 16px; color: inherit;'>Instalación Simplificada</div><div style='padding: 15px; color: inherit;'><p style='margin: 0; font-size: 14px; color: inherit;'>La tecnología Virtual Rudder Feedback reduce la complejidad de la instalación en embarcaciones con motores fueraborda y sterndrive.</p></div></div></div>

ESPECIFICACIONES

|                  |                                                                                            |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Característica 1 | Control preciso con tecnología Continuum Steering para navegación estable                  |
| Característica 2 | Virtual Rudder Feedback elimina necesidad de sensor de timón mecánico                      |
| Característica 3 | Salida de alta corriente hasta 160 A para bombas de gran capacidad                         |
| Característica 4 | Compatibilidad dual NMEA 2000 y NMEA 0183 para integración flexible con equipos existentes |
| Característica 5 | Operación con accionamientos mecánicos e hidráulicos sin modificaciones mayores            |
| Característica 6 | Instalación simplificada con electrónica integrada en unidad compacta                      |