



Carrete de Fibra Óptica Aérea Drop / 1 km / G.657A2 Bifibra / LSOH / Span 80 / 3,280 pies

SKU: IC-FIG8A2-2C Marca: LINKEDPRO BY FIBERHOME Categoría: Fibra Óptica

\$3,060.30

Precios con IVA incluido

DESCRIPCIÓN

Este carrete de fibra óptica aérea tipo drop está diseñado para despliegues FTTx que requieren llegar desde el NAP hasta edificios, casas u oficinas mediante instalación aérea auto-soportada. La construcción en figura 8 con mensajero de acero integrado elimina la necesidad de elementos de suspensión adicionales, simplificando la infraestructura. La fibra G.657A2 bifibra ofrece tolerancia superior a curvaturas pronunciadas, facilitando el manejo en espacios reducidos. El forro LSOH garantiza seguridad en caso de incendio con baja emisión de humo y ausencia de halógenos. Diseñado exclusivamente para terminación por fusión, no admite conectores mecánicos.

Características Principales

- Construcción aérea auto-soportada tipo figura 8 con mensajero de acero ϕ 1.0 mm
- Fibra monomodo G.657A2 bifibra insensible a curvaturas
- Forro LSOH (bajo humo, cero halógenos) para instalaciones interiores seguras
- Optimizado para terminación por fusión; incompatible con conectores mecánicos
- Span 80 para vanos aéreos de hasta 80 metros
- Longitud de 1 km (3,280 pies) en carrete
- Especificaciones Técnicas

Cantidad de Hilos: 2 (Bifibra)

Longitud: 1 km / 3,280 pies

Mensajero: Acero ϕ 1.0 mm

Peso Nominal: 20 ± 3 kg/km

Tensión Máxima: 600 N

Radio Mínimo de Curvatura: 30H / Operación: 15H

Rango de Temperatura: -20°C a $+60^{\circ}\text{C}$ (Interior/Exterior)

Dimensiones del Cable: 2 ± 0.3 mm (H) x 5.2 ± 0.3 mm

Dimensiones del Carrete: 360 x 360 x 260 mm

Color: Negro

Método de Terminación: Fusión (No soporta conectores mecánicos)

Tensores Compatibles: LP-DWC, RTD-01, LP-RGCDP

ESPECIFICACIONES

Característica 1	Diseño auto-soportado con mensajero de acero de 1.0 mm
Característica 2	Fibra insensible a curvaturas para instalaciones complejas
Característica 3	Forro LSOH para baja emisión de humo y cero halógenos
Característica 4	Resistencia al aplastamiento de 1000N en 10 cm
Característica 5	Rango térmico -20°C a +60°C para interior y exterior
Característica 6	Tensión máxima de 600N para despliegues aéreos exigentes