

¿Cómo configurar el sensor DSM (fatiga)

Para realizar la configuración del sensor, es importante tener en cuenta los siguientes puntos.

- Existen dos opciones de instalación para el sensor.
 - Frente al conductor.
 - De manera lateral.



Installation on left A-pillar: with the arc side facing toward the cabin and the wire end at the bottom



Installation on a countertop: with the arc side up



Installation on right A-pillar: with the arc side facing toward the cabin and the wire end at the top

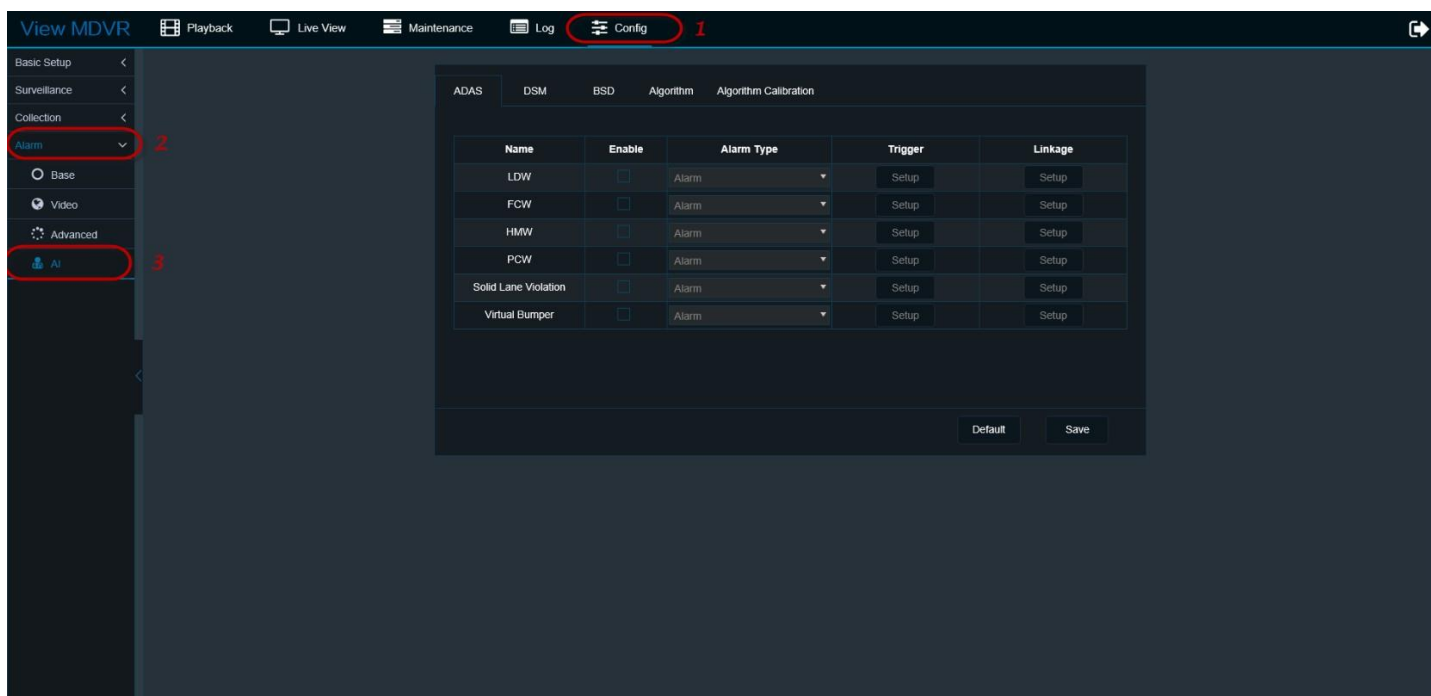
Nota: Asegúrese de que, al instalar el sensor DSM, este cubra el rostro y hombros del conductor, como se ilustra en la imagen de abajo.



- El sensor debe de estar conectado en el canal análogo número 2 del MDVR.

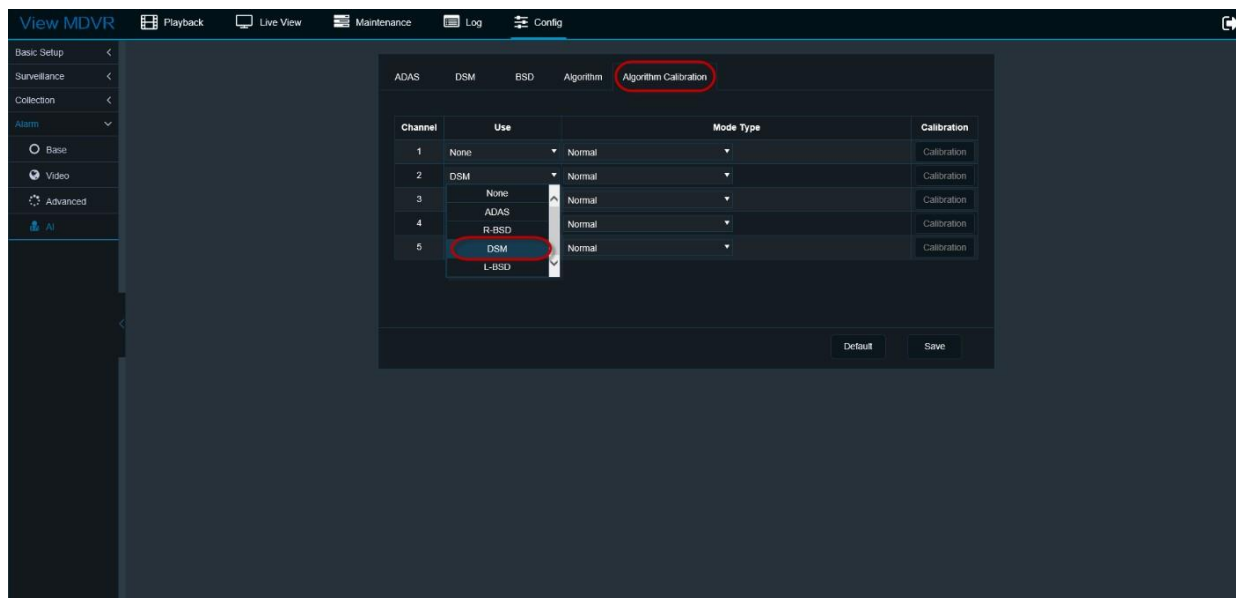
- Debe de utilizar el navegador Internet Explorer versión 9 u 11 e instalar el plugin. En caso de que no cuente con esta versión utilice Edge e ingrese al siguiente link [Utilizar Internet Explorer en Microsoft Edge](#) para realizar la configuración de compatibilidad.
- La configuración del sensor se realiza a través del MDVR. Para esto debe de ingresar con la IP por defecto del MDVR; 192.168.1.100.

Ingresamos a la configuración del equipo.

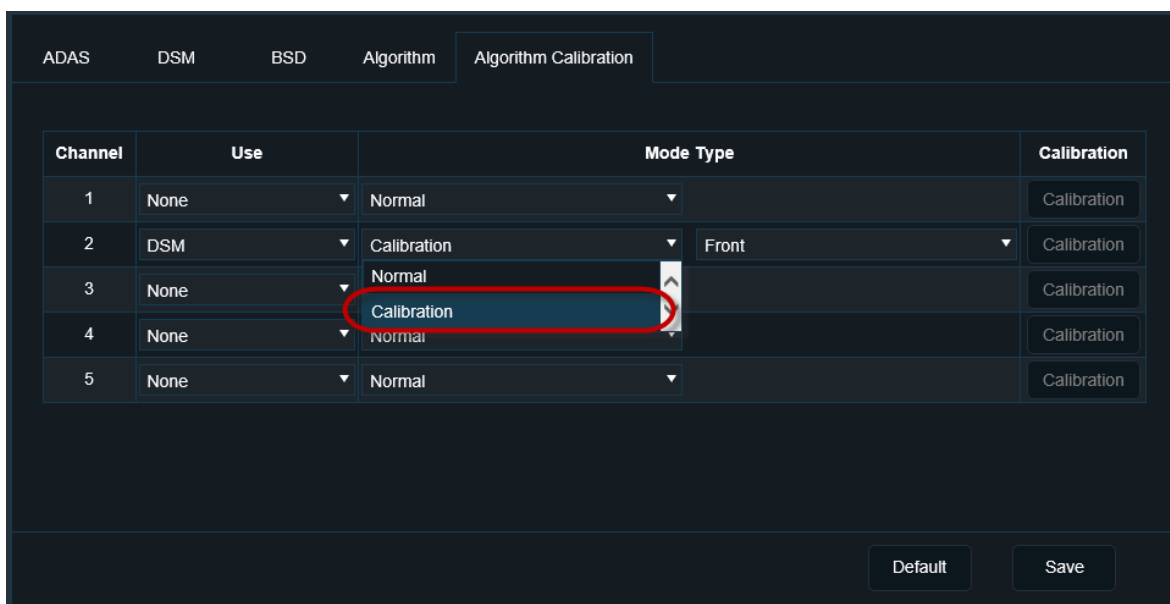


Después de ingresar al menú de configuración, seleccionan el menú de **alarm** y seleccionamos la opción de **IA**.

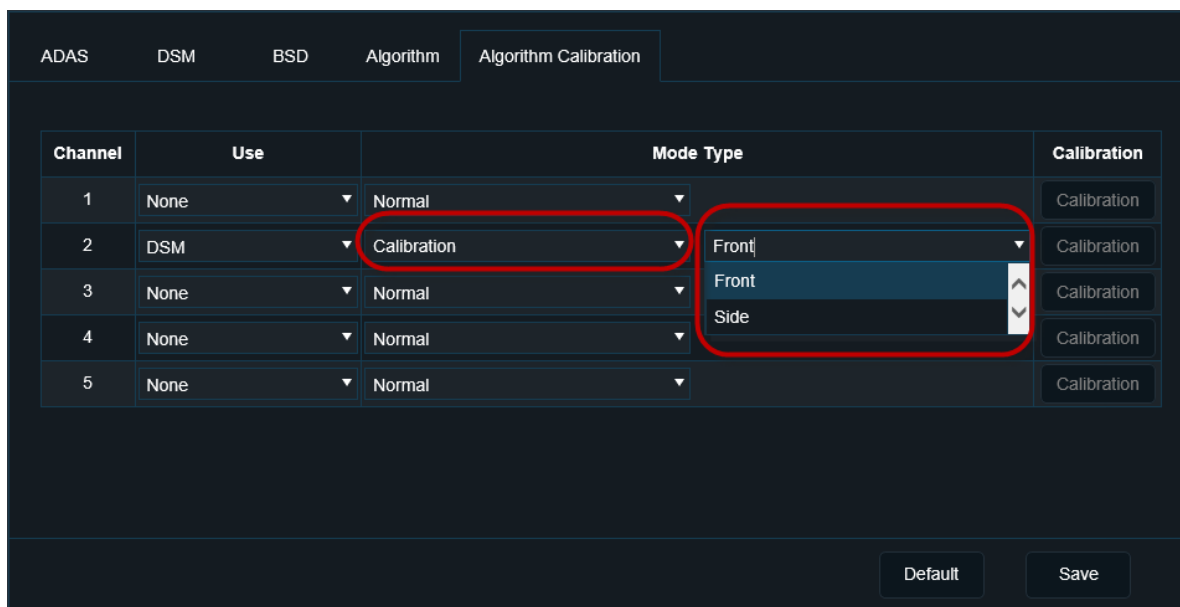
Para realizar la calibración del sensor es necesario seleccionar la función de **algorithm calibration**



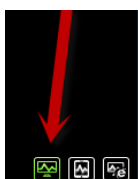
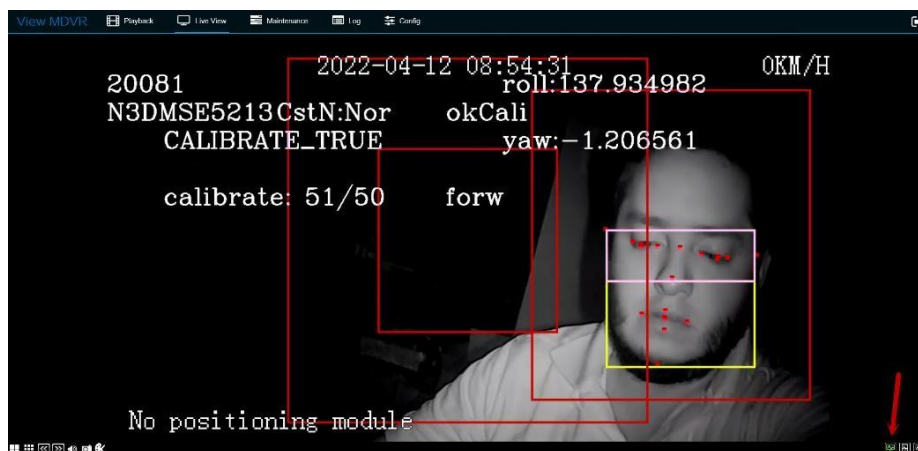
Es necesario seleccionar en el canal 2 la opción DSM y en la opción de **mode type** seleccionamos la opción de calibration.



Después de habilitar la opción de calibration, es necesario seleccionar la posición del sensor. Esto depende a la instalación que se realice; el sensor puede ser instalado a un costado o frente al conductor.

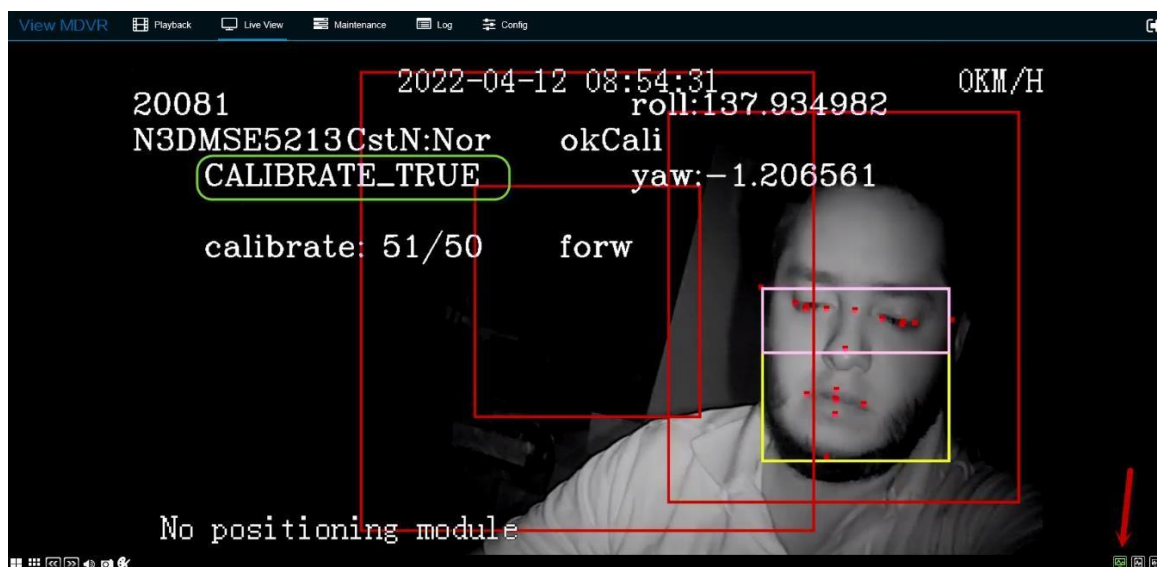
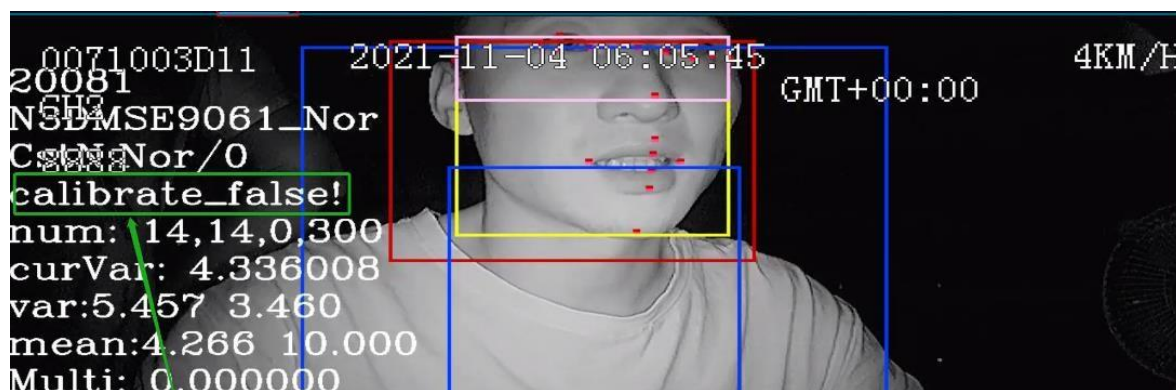


Al habilitar la opción de calibration regresamos al Live view para realizar el ajuste de la detección

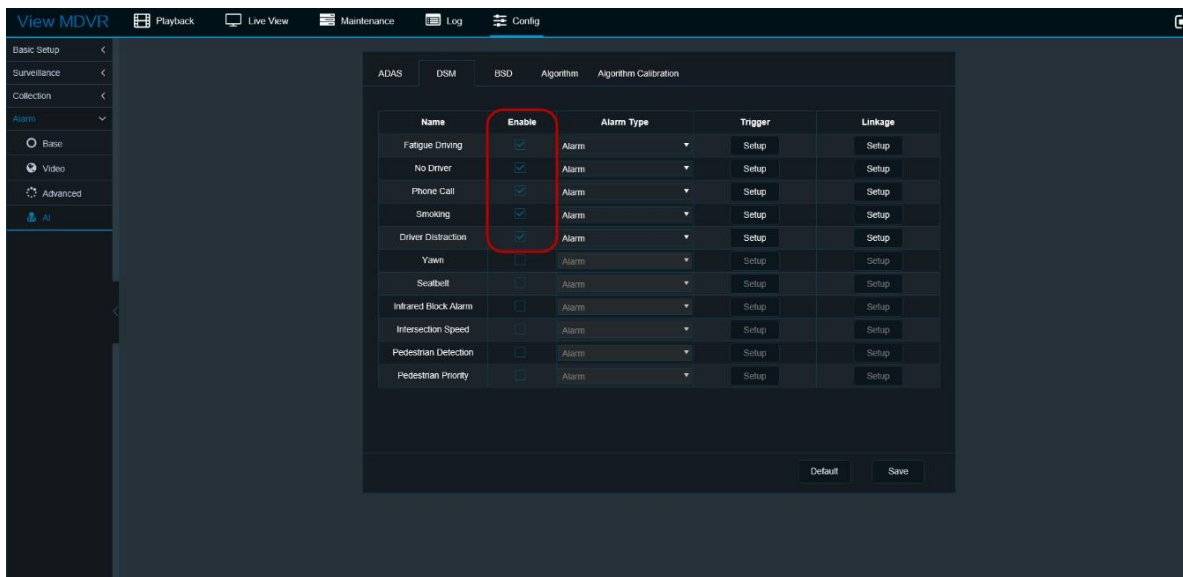


En esta opción es necesario dar doble clic en la imagen en grande y habilitamos la opción del flujo principal.

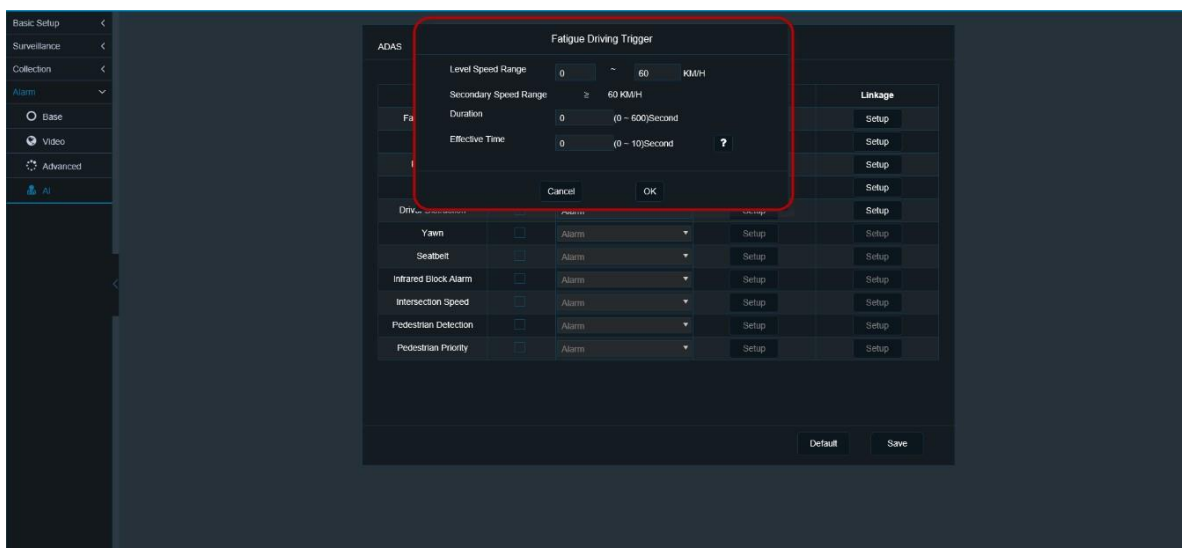
Para la finalizar con el ajuste del sensor es necesario ajustar el ángulo de la cámara para que el sensor centre al conductor, El sensor realiza el ajuste por sí mismo. Cuando arroja **calibration false**, esto indica que aún no hay un 100% de ajuste. Debe de seguir con el ajuste del sensor hasta que cambie el estado de **false a true**



Al terminar con la calibración del sensor y el estado es **true**, regresamos al menú de **IA** para seleccionar las opciones que deseamos que identifique el sensor. Seleccionamos la opción de **DSM** y habilitamos las opciones.



Las funciones de fatigue driving, no driver, phone call, smoking, driver distraction se activan respecto a la velocidad que el gps detecta. Se puede configurar que las funciones se activen apartir de un kilometraje inicial, por ejemplo 20km. Para hacer pruebas en el laboratorio solo es cuestión que el rango se configure en 0km.



Las notificaciones del sensor serán enviadas al centro de visualización a través de la plataforma Ceiba2.