



Auriculares de aviación, con micrófono, sobre la cabeza, helicóptero

SKU: H10-36 Marca: DAVID CLARK Categoría: Micrófono - Audífono

\$10,847.04

Precios con IVA incluido

DESCRIPCIÓN

<div style='width: 100%; max-width: 1200px; margin: 0 auto; font-family: sans-serif; line-height: 1.6; color: inherit; background-color: transparent;'> <!-- Sección de características --> <div style='display: flex; flex-wrap: wrap; gap: 30px; margin-bottom: 30px;'> <div style='flex: 1 1 300px; min-width: 280px;'> <h3 style='font-size: 22px; border-bottom: 2px solid currentColor; padding-bottom: 5px; margin-top: 0; color: inherit; opacity: 0.8;'>Características y beneficios</h3> <ul style='padding-left: 20px; font-size: 15px; color: inherit;'> <li style='margin-bottom: 5px;'>Almohadilla supersuave para la cabeza <li style='margin-bottom: 5px;'>Sellos de gel Comfort Gel, más grandes y ligeros, con cortes inferiores <li style='margin-bottom: 5px;'>Brazo de alambre para una fácil colocación del micrófono <li style='margin-bottom: 5px;'>Nuestros auriculares con la mejor relación calidad-precio <li style='margin-bottom: 5px;'>Micrófono M-7/DC: el micrófono con cancelación de ruido más avanzado del mercado <li style='margin-bottom: 5px;'>Cable moldeado, fabricado con estándares excepcionales de tracción y flexión <li style='margin-bottom: 5px;'>Versión para helicóptero del H10-30 <li style='margin-bottom: 5px;'>Viene equipado con un cable en espiral extendido de 1,5 metros y un solo enchufe <li style='margin-bottom: 5px;'>Clasificación certificada de reducción de ruido: 24 dB <li style='margin-bottom: 5px;'>Supera las normas RTCA/DO-214 <li style='margin-bottom: 5px;'>Garantía de cinco años <li style='margin-bottom: 5px;'>Hecho en EE. UU. <li style='margin-bottom: 5px;'>Aprobado por la FAA TSO C-139, C57B </div> </div> <!-- Sección de especificaciones --> <div style='display: flex; flex-wrap: wrap; gap: 20px; margin-bottom: 30px;'> <div style='flex: 1 1 250px; border: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.4); border-radius: 8px; padding: 15px; color: inherit;'> <ul style='padding-left: 20px; margin: 0; font-size: 14px; list-style-type: circle;'> <li style='margin-bottom: 5px;'>Acoplamiento alrededor de la oreja <li style='margin-bottom: 5px;'>Herrajes: Acero <li style='margin-bottom: 5px;'>Tipo de conector: U-174/U <li style='margin-bottom: 5px;'>Cable de conexión: ~ 1,5 m (5 pies) cable en espiral <li style='margin-bottom: 5px;'>Peso sin cable: ~ 593 g (20 oz) (567 g) <li style='margin-bottom: 5px;'>Tipo domo ABS <li style='margin-bottom: 5px;'>SPL característico ~95 dB SPL (1 kHz, 1 mW) a volumen nominal máximo <li style='margin-bottom: 5px;'>Distorsión armónica total (THD) <li style='margin-bottom: 5px;'>< 1 % - 110 dB SPL (300 - 3000 Hz) <li style='margin-bottom: 5px;'>Tipo de auricular: Dinámico <li style='margin-bottom: 5px;'>Impedancia auditiva: 150 Ω (300 cada uno; cableado en paralelo) <li style='margin-bottom: 5px;'>Respuesta de frecuencia auditiva: 200 - 5500 Hz <li style='margin-bottom: 5px;'>Principio del micrófono <li style='margin-bottom: 5px;'>M-7/DC Electret amplificado <li style='margin-bottom: 5px;'>Sensibilidad del micrófono: 400 mV ± 6 dB con una carga de 150 Ω a 1 kHz para una entrada de 114 dB SPL <li style='margin-bottom: 5px;'>Respuesta de frecuencia del micrófono: 300 Hz - 3,5 kHz por RTCA <li style='margin-bottom: 5px;'>DO 214 <li style='margin-bottom: 5px;'>Alimentación de CC del micrófono: 8-16 V, no sensible a la polaridad <li style='margin-bottom: 5px;'>Resistencia de la fuente 470 Ω </div> </div> <!-- Separador --> <hr style='border: 0; border-top: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.3); margin: 30px 0;'>

ESPECIFICACIONES

Característica 1	Cancelación activa de ruido M-7A para comunicación clara en cabina
Característica 2	Almohadillas gel comfort con sellos ampliados para uso prolongado
Característica 3	Diseño ligero y ergonómico que reduce fatiga en vuelos extensos
Característica 4	Brazo de alambre flexible para posicionamiento preciso del micrófono
Característica 5	Cable moldeado con alta resistencia a tracción y flexión continua
Característica 6	Certificación FAA TSO C-139 y C57b para operación aeronáutica regulada