



Auriculares de Aviación / Atenuación Pasiva NRR 23 dB / Micrófono Electret M-7A / Cable Bobina 5' (1.5 m) / Conector U-174/U / Helicópteros

SKU: H10-13H Marca: DAVID CLARK Categoría: Micrófono - Audífono

\$12,106.80

Precios con IVA incluido

DESCRIPCIÓN

<div style='width: 100%; margin: 0 auto; font-family: sans-serif; line-height: 1.6; color: inherit; background-color: transparent;*><div style='margin-bottom: 30px;*><p style='text-align: justify; font-size: 16px; color: inherit; opacity: 0.9;*>Auriculares de aviación con atenuación de ruido pasivo diseñados específicamente para operaciones en helicópteros. Integran micrófono electret amplificado M-7A que garantiza claridad de comunicación en entornos de alta cavitación acústica. La construcción ligera reduce la fatiga en vuelos prolongados sin comprometer la resistencia estructural requerida en cabinas con vibración severa. El cable de bobina extendida de 5 pies (1.5 m) con conector U-174/U estándar aeronáutico facilita la movilidad dentro de la cabina. Calificación NRR 23 dB certificada para protección auditiva en condiciones de ruido de rotor intensivo.</p></div><div style='margin-bottom: 30px;*><h3 style='font-size: 18px; margin-bottom: 15px; color: inherit; opacity: 0.9; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.3); padding-bottom: 10px;*>Características Generales</h3><ul style='list-style: none; padding: 0; margin: 0;*><li style='padding: 8px 0; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.2); color: inherit; opacity: 0.85;*>• Atenuación de ruido pasivo certificada NRR 23 dB<li style='padding: 8px 0; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.2); color: inherit; opacity: 0.85;*>• Micrófono electret amplificado M-7A con alta claridad<li style='padding: 8px 0; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.2); color: inherit; opacity: 0.85;*>• Cable de bobina extendida 5' (1.5 m) con conector U-174/U<li style='padding: 8px 0; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.2); color: inherit; opacity: 0.85;*>• Construcción ligera y duradera para aviación<li style='padding: 8px 0; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.2); color: inherit; opacity: 0.85;*>• Compatible con radios aéreos en helicópteros<li style='padding: 8px 0; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.2); color: inherit; opacity: 0.85;*>• Diseño ergonómico para comodidad en vuelos largos<li style='padding: 8px 0; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.2); color: inherit; opacity: 0.85;*>• NSN 5965-01-446-1533<li style='padding: 8px 0; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.2); color: inherit; opacity: 0.85;*>• Pluma flexible universal</div><div style='display: flex; flex-wrap: wrap; wrap; gap: 20px; margin-bottom: 30px;*><div style='flex: 1; min-width: 250px; border: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.3); border-radius: 8px; padding: 20px; background-color: transparent;*><h4 style='margin-top: 0; margin-bottom: 15px; font-size: 16px; color: inherit; opacity: 0.9; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.3); padding-bottom: 8px;*>Desempeño Acústico</h4><p style='margin: 8px 0; color: inherit; opacity: 0.8; font-size: 14px;*><strong style='opacity: 0.9;*>Reducción de ruido: Pasiva certificada NRR 23 dB</p><p style='margin: 8px 0; color: inherit; opacity: 0.8; font-size: 14px;*><strong style='opacity: 0.9;*>Boom: Pluma flexible universal</p></div><div style='flex: 1; min-width: 250px; border: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.3); border-radius: 8px; padding: 20px; background-color: transparent;*><h4 style='margin-top: 0; margin-bottom: 15px; font-size: 16px; color: inherit; opacity: 0.9; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.3); padding-bottom: 8px;*>Físicas y Eléctricas</h4><p style='margin: 8px 0; color: inherit; opacity: 0.8; font-size: 14px;*><strong style='opacity: 0.9;*>Peso: Construcción ligera</p><p style='margin: 8px 0; color: inherit; opacity: 0.8; font-size: 14px;*><strong style='opacity: 0.9;*>Durabilidad: Diseñada para rigores de cabina de helicóptero</p><p style='margin: 8px 0; color: inherit; opacity: 0.8; font-size: 14px;*><strong style='opacity: 0.9;*>Cable: Bobina extendida 5' (1.5 m)</p></div><div style='flex: 1; min-width: 250px; border: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.3); border-radius: 8px; padding: 20px; background-color: transparent;*><h4 style='margin-top: 0; margin-bottom: 15px; font-size: 16px; color: inherit; opacity: 0.9; border-bottom: 1px solid rgba(150, 150, 150, 0.3); padding-bottom: 8px;*>Especificaciones de Adquisición</h4><p style='margin: 8px 0; color: inherit; opacity: 0.8; font-size: 14px;*><strong style='opacity: 0.9;*>NSN: 5965-01-446-1533</p><p style='margin: 8px 0; color: inherit; opacity: 0.8; font-size: 14px;*><strong style='opacity: 0.9;*>Aplicación: Radios aéreos en helicópteros</p><p style='margin: 8px 0; color: inherit; opacity: 0.8; font-size: 14px;*><strong style='opacity: 0.9;*>Usuario objetivo: Pilotos comerciales de helicóptero</p></div></div></div></div>

ESPECIFICACIONES

Característica 1	Reducción de ruido pasiva certificada NRR 23 dB para cabinas de helicóptero
Característica 2	Micrófono electret amplificado M-7A con claridad excepcional en transmisión
Característica 3	Cable de bobina extendida 5' (1.5 m) con conector U-174/U estándar aeronáutico
Característica 4	Construcción ultraligera con durabilidad para operaciones continuas
Característica 5	Diseño ergonómico para comodidad en misiones de vuelo prolongadas
Característica 6	NSN 5965-01-446-1533 para adquisición gubernamental y militar

RimeIT • Toluca, Estado de México • Comprobante interno NO fiscal - si requieres CFDI 4.0 solicitalo en tu cuenta de cliente. | 16/09/2026 07:39